

VKJA 5354

Termékinformáció

Kiadva: 2009. 03. 23.



RENAULT CLIO / KANGOO



“Könnyen beépíthető” kialakítás az SKF VKJA 5354 cikkszám esetén



Bemutatjuk a kínálatunkban levő legújabb féltengelycsukló-technikát, mely megkönnyíti a külső féltengelycsuklók felújítását.

A személygépkocsi-gyártásban egyre inkább általánossá válik, hogy a féltengelyek esetében mindkét féltengelycsukló (külső és belső, vagy a külső és a csillag) a rúdra fel van sajtolva. Ennek az a fő oka, hogy így csökkenthető a játék a rúd bordázott része és a csukló között. A koncepció előnye hogy a gépjármű normal működése során fellépő NVH jellemzőket csökkenti (még akkor is, ha azok egy része az emberi érzékszervekkel nem észlelhető).

A járműgyártói (OE) technológiai megközelítése a szoros illesztésű csatlakozásnak alapvetően egyfajta:

- A féltengely-rudat és a csuklót egy adott értékű nyomással sajtolják össze.

Ezeknél a szorosan illesztett féltengelycsukló-típusoknál a hátrányok a csere során jelentkeznek. Normál esetben a szerelőnek teljesen ki kell vennie az egész féltengelyt ahhoz, hogy a bonyolult szétszerelési műveletet elvégezhesse. A szerelő ekkor szembesül azzal is, hogy nehézségei lesznek az új féltengely-csukló felszerelésével, mely a szoros illesztésű rögzítéshez készült – valójában a csukló felszereléséhez egy több tonnás nyomóerejű speciális présre lesz szüksége.

Ha prés nem áll rendelkezésre – a gyakorlat az, hogy a csuklót kalapáccsal felverik a rúdra, ami nagy valószínűséggel a csukló menetének, golyóinak, golyópályáinak és a belső bordázásának a károsodásához vezet.

Install Confidence

www.vsm.skf.com



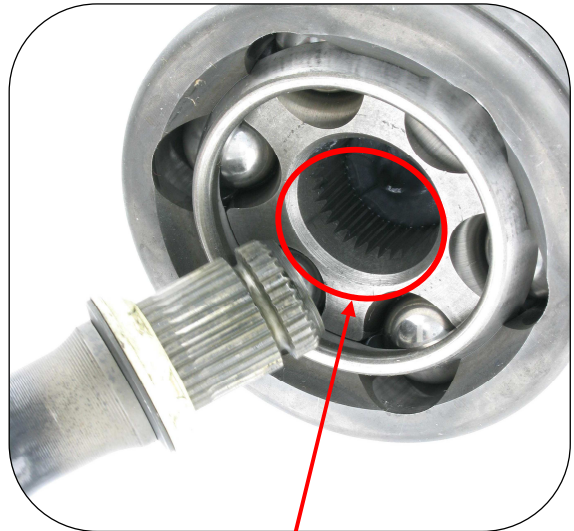
VKJA 5354

Termékinformáció

Kiadva: 2009. 03. 23.

A csukló kalapáccsal történő felütése (felverése) a rúd bordázott végének sérülését is okozhatja, és olyan esetekben mikor a felszerelésre a féltengely gépjárműbe beszerelt állapotában kerül sor – az eredmény szinte biztosan sérülések és repedések a belső féltengelycsuklón, vagy a legrosszabb esetben magában a sebességváltóban.

A javítóipari alkalmazások esetében az SKF fő célja a könnyű szerelhetőség biztosítása. Az SKF “könnyen beépíthető” kialakítású cserecsuklója egy kissé lazább illesztéssel készül a belső bordázású részén, ami garantálja a megfelelő egyensúlyt a könnyű szerelhetőség és az NVH kibocsátás közel zéró értéke között (lásd a jobb oldali képen).



Tűrészmező

Továbbá a rúd és a csukló közötti megfelelő tengelyirányú előfeszítést egy rugósalátét vagy rugós gyűrű használata biztosítja. Ez leegyszerűsíti bármely szerelő részére az ilyen kialakítású féltengely-csukló cseréjét.

A “könnyen beépíthető” féltengely-csuklók már a legtöbb VKJA készletben elérhetőek. Azonban kiemelnénk egy jellemző alkalmazást, amely eredetileg szoros illesztéssel készül, és amelynél visszajelzéseket kaptunk a problémás felszerelhetőségről.

VKJA 5354

Renault Clio és Kangoo Express

Ezen féltengelycsukló esetében optimalizáltuk a bordásagy tűrését a valóban könnyű felszerelhetőség érdekében.

Install Confidence

www.vsm.skf.com

